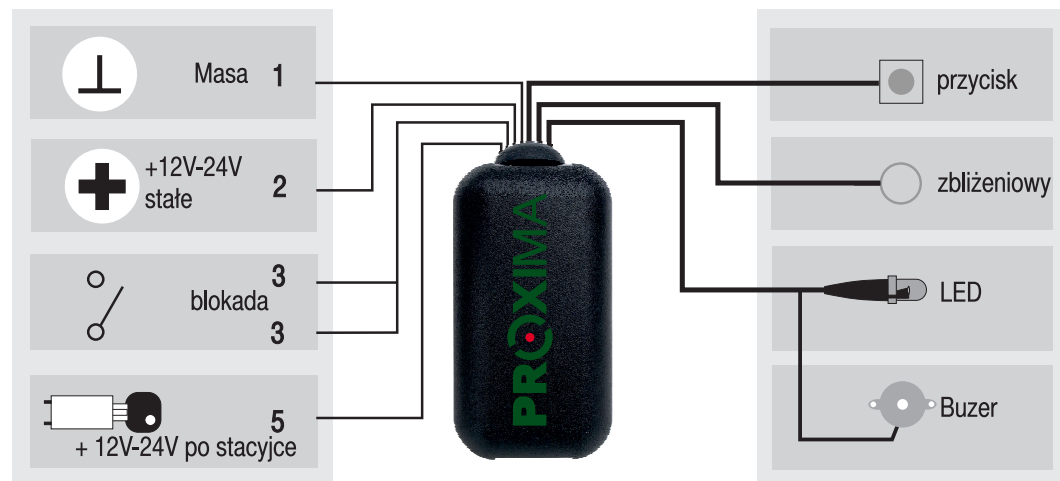


Schemat montażowy



Skróty kodu rozbrajającego

Skrót	Znaczenie
PI	Przycisk - Impuls - dowolne naciśnięcie
PK	Przycisk - Krótkie naciśnięcie - nie błyska dioda LED
PD	Przycisk - Długie naciśnięcie - błyska dioda LED
ZI	Zbliżeniowy - Impuls - dowolne pobudzenie
ZK	Zbliżeniowy - Krótkie pobudzenie - nie błyska dioda LED
ZD	Zbliżeniowy - Długie pobudzenie - błyska dioda LED

Kod podstawowy fabryczny **ZI** (**Z** w trybie I)

Kod rozbrajający

Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



PROXIMA
ELECTRONICS

PROXIMA sp.j.,
87-100 Toruń, ul. Polna 23A tel. 56 660 2000

IMMOBILISER 1cm

Zasilanie 12-24V



wersja 3

Czujnik zbliżeniowy - 1cm
działa przez plastik kokpitu

Miniaturowy (56x31x24mm), **nowatorski** wygodny w obsłudze jednoobwodowy immobiliser o szerokim zakresie napięć zasilania 12-24V (samochody osobowe i ciężarowe).

Posiada:

- ▷ przycisk (switch) - wejście **P**
- ▷ czujnik zbliżeniowy - wejście **Z**.

Czujnik zbliżeniowy - absolutna nowość na rynku - wykrywa zbliżenie ręki i działa poprzez plastik kokpitu pojazdu (ponad 1cm zasięgu).

Nowością jest również kodowy sposób rozbrajania immobilizera - przykładowa sekwencja rozbrajająca:

Dwukrotne szybkie naciśnięcie przycisku **P**, a następnie dotknięcie ręką okolicy pod którą zainstalowany jest czujnik zbliżeniowy - kod o długości 3.

Możliwa długość sekwencji KODu 1-10.

Dodatkowo wejścia **P** i **Z** mogą działać na dwa sposoby.

Pierwszy sposób wykrywa tylko fakt przyciśnięcia przycisku **P** lub pobudzenia czujnika zbliżeniowego **Z**.

Drugi sposób rozróżnia długość przyciśnięcia przycisku **P** lub pobudzenia czujnika zbliżeniowego **Z** - długie lub krótkie. Można niezależnie dla wejść **P** i **Z** wybrać czas uważany za długi (0,6s - 1,1s - 2s).

Daje to wiele kombinacji rozbrajania immobilizera.

Działanie Immobilizera

Immobilizer może zostać skonfigurowany aby:

- ▷ albo uzbrajać się automatycznie po wyłączeniu stacyjki,
- ▷ albo czekać na uzbrojenie przez użytkownika - uzbrojenie ręczne.

Uzbrajanie automatyczne

Uzbrajanie automatyczne daje użytkownikowi pojazdu komfort pewności, że nie zapomni uzbroić immobilizera.

Czas po którym immobilizer uzbroi się automatycznie można ustawić na 20s - 1min - 5minut.

Wyłączenie stacyjki powoduje rozpoczęcie odmierzenia czasu automatycznego uzbrojenia immobilizera - dioda LED świeci się światłem ciągłym.

Uzbrojenie immobilizera sygnalizowane jest pięciotonową melodyjką zwaną dalej „hymnem kibica”, a dioda LED błyska co około 1,5 sekundy.

Uzbrajanie ręczne

Aby uzbroić immobilizer, gdy skonfigurowane jest uzbrojenie ręczne należy wyłączyć stacyjkę i w dowolnym momencie wcisnąć przycisk **P** lub pobudzić czujnik zbliżeniowy **Z**.

Uzbrojenie immobilizera sygnalizowane jest pięciotonową melodyjką „hymnem kibica” a dioda LED błyska co 1,5 sekundy.

Immobilizer uzbrojony

Uzbrojony immobilizer błyska diodą LED co 1,5 sekundy.

Włączenie stacyjki powoduje włączenia buзера i natychmiastowe załączenie przełącznika blokującego - jazda samochodem jest niemożliwa.

Wprowadzenie poprawnego kodu rozbrajającego rozbraja immobilizer i sygnalizowane jest pięciotonową melodyjką „hymnem kibica”.

Rozbrojenie immobilizera

UWAGA. Immobilizer może pracować z wieloma różnymi markami pojazdów, może wykorzystywać wejście **P** i wejście **Z**, oraz immobilizer może być różnie skonfigurowana, stąd opis rozbrojenia musi posiadać jedynie orientacyjny charakter.

Właściwy sposób rozbrojenia przedstawi instalator.



Immobilizer posiada dwa wejścia **P**-Przycisk i **Z**-czujnik Zbliżeniowy.

Wejścia **P** i **Z** posiadają dwa tryby pracy:

- ▷ tryb pierwszy - wykrywa naciśnięcie/pobudzenie - **I** (Impulsy),
- ▷ tryb drugi - wykrywa krótkie i długie przyciśnięcia/pobudzenia - **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy).

K - krótkie wciśnięcie przycisku **P** / pobudzenie czujnika zbliżeniowego **Z** krótsze niż (0,6s -1,1s - 2s) - brak reakcji diody LED, **D** - długie, dłuższe niż 0,6s -1,1s - 2s - dioda LED mignie.

Czas długiego przyciskania/pobudzania 0,6s - 1,1s - 2s można konfigurować niezależnie dla każdego wejścia **P** i **Z**. Immobilizer autoryzuje się KODEm autoryzującym, maksymalna długość kodu to 10 zdarzeń, minimalna jedno zdarzenie.

Zdarzeniem jest:

- ▷ naciśnięcie przycisku **P** w trybie **I** (Impulsy),
- ▷ krótkie naciśnięcie przycisku **P** w trybie **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy),
- ▷ długie naciśnięcie przycisku **P** w trybie **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy),
- ▷ dotknięcie czujnika **Z** w trybie **I** (Impulsy),
- ▷ krótkie dotknięcie czujnika **Z** w trybie **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy),
- ▷ długie dotknięcie czujnika **Z** w trybie **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy).

Czas pomiędzy zdarzeniami nie może przekraczać 5s. Przyciśnięcie przycisku **P** i pobudzenie czujnika zbliżeniowego **Z** przerywa miganie diody LED i dioda jest gotowa do potwierdzenia błysnięciem długiego przyciśnięcia.

Jeżeli KOD został wprowadzony błędnie należy odczekać 5s - dioda LED miga i wprowadzić KOD ponownie. Poprawne wprowadzenie kodu sygnalizowane jest hymnem kibica.

Stan serwisowy.

Jeżeli z jakiegoś powodu użytkownik pojazdu nie chce aby immobilizer uzbrajał się automatycznie i nie można go było uzbroić ręcznie (np. auto w punkcie serwisowym) może wprowadzić Immobilizer do stanu nazwanego **serwisowym**.

Przyciśnięcie przycisku **P** przez 10s, przy rozbrojonym immobilizerze i włączonej stacyjce, wprowadza immobilizer do stanu serwisowego. Potwierdzeniem przejścia do stanu serwisowego jest jednosekundowy przerywany sygnał akustyczny.

Po włączeniu stacyjki dioda LED miga dwa razy na sekundę i co minutę słychać krótki sygnał akustyczny.

Wyjście z trybu serwisowego odbywa się tak samo jak wejście do niego. Potwierdzeniem przejścia do normalnej pracy jest jednosekundowy przerywany sygnał akustyczny.

Ustawienia fabryczne

- ▷ Czujnik zbliżeniowy **Z** pracuje w trybie **I** (Impulsy),
- ▷ Przycisk **P** pracuje w trybie **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy) o czasie trwania 1,1 s,
- ▷ Uzbrajanie automatyczne po 20 s,
- ▷ Kod rozbrajający: **ZI** (pobudzenie czujnika **Z** w trybie **I**),

Możliwe konfiguracje immobilizera

Najprostsza konfiguracja to immobilizer z jednym przyciskiem - switchem skonfigurowanym na analizę krótkich i długich impulsów. Dla kodu o długości 4 przyciśnięć to 16 kombinacji, kod długości 7 to 128 kombinacji a kod 10 to 1024 kombinacje.

Użycie immobilizera z przyciskiem **P** i czujnikiem zbliżeniowym **Z** skonfigurowanym na analizę krótkich i długich impulsów istotnie zwiększa ilość kombinacji. Kod o długości 4 przyciśnięć to 256 kombinacji, 5 przyciśnięć 1024 a 10 przyciśnięć 1048576 kombinacji.

Konfigurowanie immobilizera

Konfigurować można:

1. sposób pracy wejścia **P** i czas długiego pobudzania,
2. sposób pracy wejścia **Z** i czas długiego pobudzania,
3. sposób uzbrajania immobilizera - ręczne / automatyczne.
4. czas po którym immobilizer uzbroi się automatycznie (o ile zostało skonfigurowane uzbrajanie automatyczne),
5. ustawić kod rozbrajający.

Do konfigurowania przechodzi się wyłącznie ze stanu serwisowego. Będąc w stanie serwisowym przy wyłączonej stacyjce należy szybko 10 razy przycisnąć przycisku **P**. Potwierdzeniem wejścia do konfiguracji jest włączenie diody LED i przerywanego sygnału akustycznego na 3s.

Następnie pojawia się pięć grup impulsów sygnalizowanych diodą LED i buzerem. Liczba impulsów w każdej grupie odpowiada numerowi konfigurowanej opcji 1-5.

Przyciśnięcie przycisku **P** w czasie trwania sygnalizacji lub tuż po, oznacza chęć konfigurowania tej opcji.

Po wybraniu przyciskiem **P** opcji 1-5 z menu głównego, immobilizer w zależności od numeru opcji generuje kolejne sygnały które należy wybrać przyciskiem **P** - rysunek obok.

UWAGA:

Jeżeli zmieniono sposób pracy wejść **P** i **Z** należy bezwzględnie ustawić nowy kod odblokowujący **NIE WYCHODZĄC Z TRYBU KONFIGUROWANIA**.

