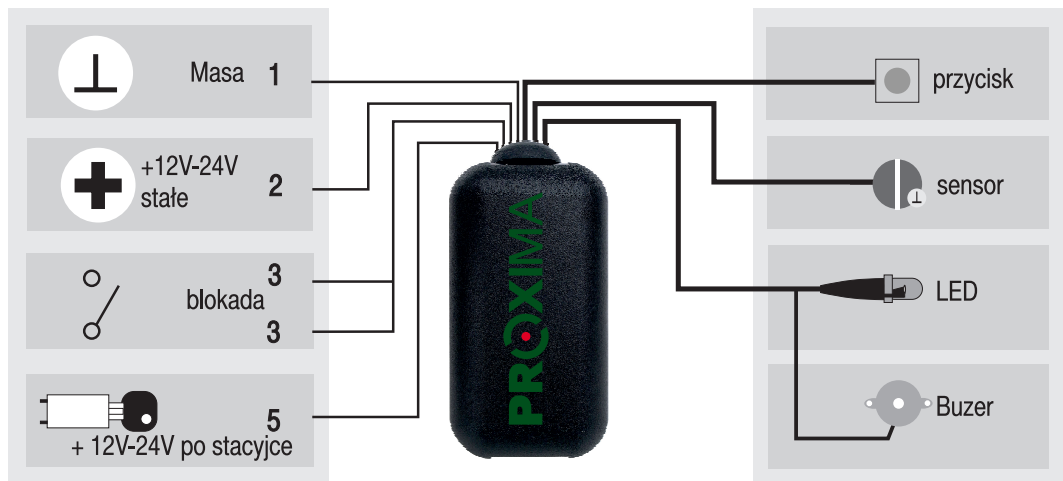


Schemat montażowy



Skróty kodu rozbrajającego

Skrót	Znaczenie
PI	Przycisk - Impuls - dowolne naciśnięcie
PK	Przycisk - Krótkie naciśnięcie - nie błyska dioda LED
PD	Przycisk - Długie naciśnięcie - błyska dioda LED
SI	Sbliżeniowy - Impuls - dowolne zwarcie
SK	Sensor - Krótkie zwarcie - nie błyska dioda LED
SD	Sensor - Długie zwarcie - błyska dioda LED

Kod podstawowy fabryczny **SI** (**S** w trybie **I**)

Kod rozbrajający

Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



PROXIMA sp.j,
87-100 Toruń, ul.Polna 23A tel. 56 660 2000

Blokada sensorowa

Zasilanie 12-24V



wersja 3

Miniaturowy (56x31x24mm), wygodny w obsłudze jednoobwodowa blokada o szerokim zakresie napięć zasilania 12-24V (samochody osobowe i ciężarowe).

Żeby odblokować blokadę należy własnym ciałem (np. ręką) połączyć czujnik sensorowy z masą pojazdu.

Nowością jest kodowy sposób rozbrajania blokady - przykładowa sekwencja rozbrajająca:

Dwukrotne szybkie naciśnięcie przycisku **P**, a następnie dotknięcie ręką wejścia sensora **S** i masy - kod o długości 3.

Możliwa długość sekwencji KODu 1-10.

Dodatkowo wejścia **P**-przycisk i **S**-sensor mogą działać na dwa sposoby.

Pierwszy sposób wykrywa tylko fakt przyciśnięcia przycisku **P** lub zwarcia czujnika sensorowego **S**.

Drugi sposób rozróżnia długość przyciśnięcia przycisku **P** lub zwarcia czujnika sensorowego **S** - długie lub krótkie. Można niezależnie dla wejść **P** i **S** wybrać czas uważany za długi (0,6s -1,1s - 2s).

Daje to wiele kombinacji rozbrajania blokady.

Działanie blokady

Blokada może zostać skonfigurowana aby:

- ▷ albo uzbrajała się automatycznie po wyłączeniu stacyjki,
- ▷ albo czekała na uzbrojenie przez użytkownika - uzbrojenie ręczne.

Uzbrajanie automatyczne

Uzbrajanie automatyczne daje użytkownikowi pojazdu komfort pewności, że nie zapomni uzbroić blokady.

Czas po którym blokada uzbroi się automatycznie można ustawić na 20s - 1min - 5minut.

Wyłączenie stacyjki powoduje rozpoczęcie odmierzania czasu automatycznego uzbrojenia blokady - dioda LED świeci się światłem ciągłym.

Uzbrojenie blokady sygnalizowane jest pięciotonową melodyjką zwaną dalej „hymnem kibica”, a dioda LED błyska co około 1,5 sekundy.

Uzbrajanie ręczne

Aby uzbroić blokadę, gdy skonfigurowane jest uzbrojenie ręczne należy wyłączyć stacyjkę i w dowolnym momencie wcisnąć przycisk **P** lub zewrzeć czujnik sensorowy **S**.

Uzbrojenie blokady sygnalizowane jest pięciotonową melodyjką „hymnem kibica” a dioda LED błyska co 1,5 sekundy.

Blokada uzbrojona

Uzbrojona blokada błyska diodą LED co 1,5 sekundy.

Włączenie stacyjki powoduje włączenia buzera i natychmiastowe załączenie przekaźnika blokującego - jazda samochodem jest niemożliwa.

Wprowadzenie poprawnego kodu rozbrajającego rozbraja blokadę i sygnalizowane jest pięciotonową melodyjką „hymnem kibica”.

Rozbrojenie blokady

UWAGA. Blokada może pracować z wieloma różnymi markami pojazdów, może wykorzystywać wejście **P** i wejście **S**, oraz blokada może być różnie skonfigurowana, stąd opis rozbrojenia musi posiadać jedynie orientacyjny charakter.

Właściwy sposób rozbrojenia przedstawi instalator blokady.

Blokada posiada dwa wejścia **P**-Przycisk i **S**-Sensor.

Wejścia **P** i **S** posiadają dwa tryby pracy:

- ▷ tryb pierwszy - wykrywa naciśnięcie/zwarcie - **I** (Impulsy),
- ▷ tryb drugi - wykrywa krótkie i długie przyciśnięcia/zwarcia - **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy).

K - krótkie wciśnięcie przycisku/zwarcie sensora krótsze niż (0,6s -1,1s - 2s) - brak reakcji diody LED

D - długie, dłuższe niż 0,6s -1,1s - 2s - dioda LED mignie.

Czas długiego przyciskania/zwierania 0,6s - 1,1s - 2s można konfigurować niezależnie dla każdego wejścia **P** i **S**.

Blokadę autoryzuje się KODEm autoryzującym, maksymalna długość kodu to 10 zdarzeń, minimalna jedno zdarzenie.

zwarcie dwóch punktów własnym ciałem
Czujnik sensorowy

Zdarzeniem jest:

- ▷ naciśnięcie przycisku **P** w trybie **I** (Impulsy),
- ▷ krótkie naciśnięcie przycisku **P** w trybie **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy),
- ▷ długie naciśnięcie przycisku **P** w trybie **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy),
- ▷ dotknięcie czujnika **S** w trybie **I** (Impulsy),
- ▷ krótkie zwarcie czujnika **S** w trybie **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy),
- ▷ długie zwarcie czujnika **S** w trybie **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy).

Czas pomiędzy zdarzeniami nie może przekraczać 5s. Przeciśnięcie przycisku **P** i zwarcie czujnika sensorowego **S** przerywa miganie diody LED i dioda jest gotowa do potwierdzenia błysnięciem długiego przeciśnięcia.

Jeżeli KOD został wprowadzony błędnie należy odczekać 5s - dioda LED miga i wprowadzić KOD ponownie. Poprawne wprowadzenie kodu sygnalizowane jest hymnem kibica.

Stan serwisowy.

Jeżeli z jakiegoś powodu użytkownik pojazdu nie chce aby blokada uzbrajała się automatycznie i nie można jej było uzbroić ręcznie (np. auto w punkcie serwisowym) może wprowadzić blokadę do stanu nazwanego **serwisowym**.

Przeciśnięcie przycisku **P** przez 10s, przy rozbrojonej blokadzie i włączonej stacyjce, wprowadza blokadę do stanu serwisowego. Potwierdzeniem przejścia do stanu serwisowego jest jednosekundowy przerywany sygnał akustyczny.

Po włączeniu stacyjki dioda LED miga dwa razy na sekundę i co minutę słychać krótki sygnał akustyczny.

Wyjście z trybu serwisowego odbywa się tak samo jak wejście do niego. Potwierdzeniem przejścia do normalnej pracy jest jednosekundowy przerywany sygnał akustyczny.

Ustawienia fabryczne

- ▷ Czujnik sensorowy **S** pracuje w trybie **I** (Impulsy),
- ▷ Przycisk **P** pracuje w trybie **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy) o czasie trwania 1.1s,
- ▷ Uzbrajanie automatyczne po 20s,
- ▷ Kod rozbrajający: **SI** (pobudzenie sensora **S** w trybie **I**),

Możliwe konfiguracje blokady

Najprostsza konfiguracja to blokada z jednym przyciskiem - switchem skonfigurowanym na analizę krótkich i długich impulsów. Dla kodu o długości 4 przeciśnięć to 16 kombinacji, kod długości 7 to 128 kombinacji a kod 10 to 1024 kombinacji.

Użycie blokady z przyciskiem **P** i czujnikiem zbliżeniowym **S** skonfigurowanym na analizę krótkich i długich impulsów istotnie zwiększa ilość kombinacji. Kod o długości 4 przeciśnięć to 256 kombinacji, 5 przeciśnięć 1024 a 10 przeciśnięć 1048576 kombinacji.

Konfigurowanie blokady

Konfigurować można:

1. sposób pracy wejścia **P** i czas długiego pobudzenia,
2. sposób pracy wejścia **S** i czas długiego pobudzenia,
3. sposób uzbrajania blokady - ręczne / automatyczne.
4. czas po którym blokada uzbroi się automatycznie (o ile zostało skonfigurowane uzbrajanie automatyczne),
5. ustawić kod rozbrajający.

Do konfigurowania przechodzi się wyłącznie ze stanu serwisowego. Będąc w stanie serwisowym przy wyłączonej stacyjce należy szybko 10 razy przycisnąć przycisku **P**. Potwierdzeniem wejścia do konfiguracji jest włączenie diody LED i przerywanego sygnału akustycznego na 3s.

Następnie pojawia się pięć grup impulsów sygnalizowanych diodą LED i buzerem. Liczba impulsów w każdej grupie odpowiada numerowi konfigurowanej opcji 1-5.

Przeciśnięcie przycisku **P** w czasie trwania sygnalizacji lub tuż po, oznacza chęć konfiguracji tej opcji.

Po wybraniu przyciskiem **P** opcji 1-5 z menu głównego, blokada w zależności od numeru opcji generuje kolejne sygnały które należy wybrać przyciskiem **P** - rysunek obok.

UWAGA:

Jeżeli zmieniono sposób pracy wejść **P** i **S** należy bezwzględnie ustawić nowy kod odblokowujący **NIE WYCHODZĄC Z TRYBU KONFIGUROWANIA**.

