

PILOT Bi:KLIK_HCS

bezpieczniej, wygodniej, przewidywalniej



- * **Bi:KLIK** to rodzina nowych pilotów marki PROXIMA, w zaawansowanych i nowych obudowach, posiadających nową, unikalną funkcjonalność dostępną dla wielu systemów kodowania.
- * Piloty jedno-, dwu-, trzy- i czteroprzyciskowe to tak naprawdę **dwa piloty** w jednej obudowie, a pilot sześcioprzyciskowy to **cztery piloty** trzyprzyciskowe. **Pierwszy pilot** dostępny jest jak zazwyczaj, „normalnie”, po **JEDNOKLIKU**, **Drugi pilot** dostępny jest po szybkim, dwukrotnym naciśnięciu przycisku pilota **DWUKLIKU**. Pilot dostępny po jednokliku - to pilot JEDNOKLIK, Pilot dostępny po dwukliku - to pilot DWUKLIK.
- * **BEZPIECZENSTWO** - do wysłania ważnego rozkazu (otwórz bramę, rozbrój alarm, uruchom silnik...), należy zarejestrować i korzystać z przycisku pilota DWUKLIKA. Jeżeli do wysłania rozkazu należy szybko, dwukrotnie nacisnąć przycisk pilota, to przypadkowe wysłanie rozkazu jest praktycznie niemożliwe.
- * **WYGODA I** - dwuklik jest wygodniejszy od przesuwania klapy zabezpieczającej przyciski pilota, naciśnięcia kolejno dwóch przycisków pilota, równoczesnego naciśnięcia dwóch przycisków pilota, czy przesuwania dźwigni wyłącznika elektrycznego.
- * **WYGODA II** - użytkownik może np. otwierać bramę dwuklikiem, a zamykać ją jednoklikiem - jednym przyciskiem tego samego pilota.
- * **PRZEWIDYwalność I** - poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.
- * **PRZEWIDYwalność II** - użytkownik może trzykrotnie sprawdzić aktualny stan baterii - bardzo dobra - dobra - dostateczna i do wymiany.

1. Działanie przycisków pilota

► **JEDNOKLIK** to pojedyncze, krótkie lub długie naciśnięcie przycisku pilota. **DIODA LED** pilota świeci światłem ciągłym tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty - **długi jednoklik**.

Rozkaz wysłał pilot NR1 - pilot JEDNOKLIK.

► **DWUKLIK** to szybkie, dwukrotne naciśnięcie. Jeżeli za chodzi potrzeba długiego wysłania rozkazu, należy krótko nacisnąć i zwolnić przycisk pilota, a następnie szybko nacisnąć i trzymać przycisk tak długo, jak potrzeba - **długi dwuklik**. **DIODA LED** pilota po drugim przyciśnięciu miga tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty. Rozkaz wysłał pilot NR2 - pilot DWUKLIK.

2. Bateria pilota

Poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.

Użytkownik może trzykrotnie sprawdzić stan baterii:

- bardzo dobra - trzy **zielone** błyski diody LED pilota,
- dobra - dwa **zielone** błyski diody LED pilota,
- dostateczna - jeden **zielony** błysk diody LED pilota,
- bateria do wymiany - jeden **czerwony** błysk diody LED.

3. Wysłanie SEEDA

Niektóre systemy (np. BFT, APRIMATIC) do rejestracji pilota w sterowniku wymagają użycia tzw. ukrytego przycisku. Pilot **Bi:KLIK** wysłał SEEDA tylko wtedy, gdy bateria pilota jest co najmniej dostateczna - dioda LED pilota świeci na **zielono**.

Pilot JEDNOKLIK / DWUKLIK zaczyna wysłać kod ukrytego przycisku (SEED) po trwającym 30s, długim jedno- lub dwukliku. Wysłanie SEEDA sygnalizuje dioda LED, migając na **czerwono** (433MHz) lub **zielono** (868MHz). Miganie jest jednocześnie dwucyfrową informacją o numerze systemu kodowania. W systemach BFT i APRIMATIC pilot zaczyna wysłać SEEDA również po jednoczesnym naciśnięciu dwóch przycisków (nie dotyczy pilota MINI ONE). Wysłanie SEEDA sygnalizuje dioda LED świecąc światłem stałym.

4. Dane techniczne pilota

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	3V	1 x CR2032
2	Pobór prądu	20mA	nadawanie
3	Częstotliwość	433 lub 868MHz	

KARTA GWARANCYJNA

Gwarancja obejmuje pilota nabytego na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte, lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej, ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje:

Uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalań pilota, uszkodzenia baterii, uszkodzeń wynikających z ingerencji użytkownika, wszelkich elementów pilota, które zużywają się w ramach normalnej pracy np. z wytarcia nadruków, zarysowania. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości pilota wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji. Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie pilota wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące, oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią pilota. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumentów wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym (do pobrania na www.proxima.pl w zakładce do pobrania) na adres firmy.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE: Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że piloty HOB_NC są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyślnić przeznaczenie urządzenia.

RoHS

PROXIMA
ELECTRONICS

PROXIMA sp. 87-100 Toruń, ul.Polna 23A, tel. +48 56 6602000, www.proxima.pl

Data i pieczęćka sprzedawcy